



Lite information om din Cadillac-försäkring hos If.

Som ni alla vet har Cadillac Automobile Club ett samarbete med If sedan många år tillbaka. Det har gett oss medlemmar i CAC en mycket förmånlig premie. Många, säkerligen de flesta av oss, har sin Cadillac försäkrad hos If genom detta samarbete.

På förekommen anledning ska vi nu informera om hur det går att ha sin bil försäkrad med den förmånliga Samlarfordonsförsäkringen hos If. Detta för att du skall få rätt ersättning om olyckan skulle vara framme.

Här nedan presenterar vi några möjliga scenarion.

Du har köpt en Cadillac:

- Kontakta din närmaste besiktningsman och kom överens om en tid och plats för besiktning av din bil. OBS, tänk på att CAC's besiktningsman ej kontrollerar trafiksäkerhetsaspekten. Endast vilket skick bilen befinner sig i. Dessutom skall du få rätt ersättning om olyckan skulle vara framme.
- Bilägaren bör ta mängder med detaljerade bilder på sin bil. Dessa mailas till info@cadillacautomobileclub.com och förvaras hos CAC. Om bilägaren har tagit digitala bilder så tänk på att ta en back-up på dessa om olyckan skulle vara framme. Bilägaren ansvarar själv för att bilderna tas.
- Besiktningsmannen protokollför det han ser. Besiktningsprotokollet är i 3 exemplar. Ett till bilägaren och ett till besiktningsmannen. Originalprotokollet sänds till Morgan Forsmark. Tillsammans med "Ansökan om försäkring för samlarfordon" av besiktningsmannen. Morgan skickar den därefter till If.
- När If har behandlat din ansökan kommer ditt försäkringsbrev i brevlådan.

Du har förbättrat din Cadillac:

- Vid smärre förbättringar räcker det med att du har fotodokumenterat förbättringen.
- Om du utfört en större förbättring som förändrat bilens försäkringsvärde, kontakta din närmaste besiktningsman och kom överens om en tid och plats för en ny besiktning av din bil.
- Denna besiktning skall också protokollföras. Besiktningsprotokollet är i 3 exemplar. Ett till bilägaren och ett till besiktningsmannen. Originalprotokollet sänds till Morgan Forsmark. Tillsammans med "Ansökan om försäkring för samlarfordon" av besiktningsmannen. Morgan skickar den därefter till If.
- Glöm inte att fotodokumentera alla förbättringar som görs. Dessa mailas till info@cadillacautomobileclub.com och förvaras hos CAC. Om bilägaren har tagit digitala bilder så tänk på att ta en back-up på dessa om olyckan skulle vara framme. Bilägaren ansvarar själv för att bilderna tas.

Du renoverar en Cadillac och vill ha en Renoveringsförsäkring:

- Kontakta din närmaste besiktningsman och kom överens om en tid och plats för besiktning av din bil. Bilen behöver ej vara registrerad i Sverige.
- Besiktningsmannen protokollför det han ser. Besiktningsprotokollet är i 3 exemplar. Ett till bilägaren och ett till besiktningsmannen. Originalprotokollet sänds till Morgan Forsmark. Tillsammans med "Ansökan om försäkring för samlarfordon" av besiktningsmannen. Protokollet måste dock märkas med "Renoveringsförsäkring". Morgan skickar den därefter till If.
- Ta bilder under hela renoveringen. Dessa mailas till info@cadillacautomobileclub.com och förvaras hos CAC. Om bilägaren har tagit digitala bilder så tänk på att ta en back-up på dessa om olyckan skulle vara framme.

Bilägaren ansvarar själv för att bilderna tas.

- När du anser att värdet på ditt renoveringsobjekt har förändrats, kontakta din besiktningsman för en ny besiktning. Detta för att du skall få rätt ersättning om olyckan skulle vara framme.

Tänk på att:

- Rutan med "Motorklubbens försäkringsansvarig" skall vara blank. Fylls i av Morgan.
- Bränslefilter i motorrum måste vara av metall pga. värmeutveckling och brandrisk
- Montera fälgar som är dimensionerade för bilens tyngd och prestanda
- Utslitna och sönderrostade cab-ställningar godkänns ej
- Bilar som är customiserade, sektionerade, choppade eller har en speciallack kan vid eventuell incident inte räkna med att bli ersatta fullt ut.
- Bilägaren ersätter Besiktningsmannens utgifter i samband med besiktningen

Vanliga frågor:

Får man köra med sin bil till en träff utanför Sverige?

Kontakta If. Resan måste vara kopplad till bilen dvs utställning, träff etc. Ej semesterresa.

Behöver du Grönt kort?

Kontakta If i god tid för bedömning.

Vid ev. olycksfall i utlandet, transporteras den hem vid e☐ eventuellt haveri eller olycka?

Ingen självklarhet. Auktoriserad eller annan lämplig verkstad.

Vad räknas som "gammal bil"?

Fyllt 30 år. Klassiker 20–30 år.

Krävs det att bilägaren skall kunna uppvisa en reservnyckel?

Nej

Måste bilen vara i originalskick?

Nej! Men värdet kan förändras

Får jag eftermontera en modern ljudanläggning i bilen?

Ja! Men bilens värde kan minska. If ersätter ej modern ljudanläggning. Det sker på egen risk.

Får jag köra mer än 500 mil/år? Sverige är långt.

Kontakta If vid gränsfall.

Får jag byta av fälgar?

På egen risk. Ersättning kan utebli.

Får jag ha bränslefilter i plast?

Nej!

Hur ofta skall bilen besiktigas om? Räcker det med bilder och att bilägaren ringer er?

Ring klubben för ny bedömning. Klubben ska ha bilderna!!!!!!!!!!

Ring växeln, tel: 0771-655 655 och begär att få tala med Pia Reutenberg eller Fabian Käll Det går utmärkt att maila dem också så ringer de upp så fort de får en möjlighet. Mailadresserna är: pia.reutenberg@if.se eller fabian.kall@if.se

